

Rho Monza: "Interriamo l'autostrada del traffico e dello smog"



Ambiente

Scritto da Marco Mogni

Sabato 05 Dicembre 2009 12:12

A Paderno Dugnano il potenziamento della Sp 46 tutti la vogliono. Tutti sono d'accordo nel costruire la super autostrada da 288 milioni di euro lunga poco più di nove chilometri e capace di collegare Rho, Monza, la Tangenziale Nord e di chiudere l'«anello» delle tangenziali attorno a Milano. Facilitando così, in vista di Expo 2015, l'ingresso al polo fieristico di Rho-Pero.

Nessuno è contrario. A una condizione: che il tracciato scorra in galleria. E' bastato che a Paderno Dugnano Provincia di Milano, Milano Serravalle, Autostrade per l'Italia e Milano Tangenziali riaprissero un tavolo tecnico per far ripartire il progetto, a pochi mesi dal ribaltone elettorale che ha portato all'elezione del sindaco di centrodestra Marco Alparone al posto di Gianfranco Massetti del Pd, al potere da trent'anni. E subito il potente Comitato Pro Interramento della Rho Monza - un movimento capace di mobilitare decine di migliaia di firme - ha alzato la voce.

«Noi esigiamo che la Rho-Monza sia interrata - picchia i pugni sul tavolo il portavoce Ferruccio Porati -. Senza se e senza ma. Lo chiede la salute pubblica. Nel fazzoletto di terra di Paderno Dugnano in cui Rho e Monza e Milano Meda andranno a incrociarsi - prosegue - oggi transitano 80mila veicoli al giorno. A progetto ultimato, saranno 200mila. Il traffico sarà triplicato in un'area di appena un chilometro, nella quale le case sono ad appena 10 metri di distanza dalla carreggiata. E questo sarebbe la fine della qualità della vita per migliaia di residenti. Che si ritroverebbero le auto sotto le finestre».

Il rebus accalora gli animi di interi quartieri di Paderno Dugnano: Calderara, Villaggio Ambrosiano, Serviane: vere e proprie città nella città, popolate da migliaia di residenti già ammassati in alti palazzoni in quartieri grigi e sepolti dal cemento. Ma sono preoccupati anche Baranzate, Bollate, Novate Milanese, Cormano.



Insieme a Paderno Dugnano questi quattro comuni della cintura milanese a Nord di Milano rischiano di ritrovarsi con un immenso svincolo autostradale in casa, con rumore, smog e il traffico locale paralizzato dalle code a tutte le ore del giorno e della notte. Una bomba a orologeria che vogliono disinnescare. E non c'è tempo da perdere: l'opera dovrà essere conclusa entro il 2014 ma nei prossimi tre mesi saranno compiute scelte senza ritorno.

A parole, i cittadini di Paderno hanno già vinto: «Siamo tutti per l'interramento - giura il sindaco Marco Alparone che ha vinto le elezioni proprio cavalcando la tigre dell'interramento». D'accordo anche Palazzo Isimbardi, ora pure lui a guida centrodestra: «Stiamo valutando l'ipotesi di una galleria - assicura l'assessore provinciale alle Infrastrutture, Giovanni De Nicola - e di opere di mitigazione ambientale».

Ma proprio per questo i volontari del Comitato Pro Interramento non si fidano e tengono gli occhi ben aperti: «O la Rho Monza verrà interrata - ringhia Porati - o non si farà. Ne va della nostra salute e di quella dei nostri figli».



Share Link:



Commenti

Aggiungi nuovo Cerca

Commenta

Nome:

Email:

non notificare

sito web: _____

Titolo: _____

_____ 

Inserisci il codice anti-spam che vedi nell'immagine.

© **MBNews** 2009 | P. IVA 06408460969 | Reg. Tribunale di Monza n. 1864 del 31/10/2006

È vietato a chiunque in base alla legge sul diritto d'autore (copyright) di riprodurre – in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo – le opere giornalistiche contenute e pubblicate su www.mbnews.it. La proprietà ed i diritti di sfruttamento delle opere ivi contenute sono riservate all'editore.