

Il progetto originale e la richiesta di interrimento: nella delegazione padernese anche Ferruccio Porati

La Rho-Monza al tavolo tecnico

Si occuperà delle soluzioni alternative e della riduzione dell'impatto ambientale

■ Il progetto della Rho-Monza sarà rivisto ed è già pronto il tavolo tecnico che si occuperà della ricerca delle soluzioni alternative. In base a quanto riferito dall'amministrazione comunale, il tavolo potrà iniziare a lavorare quanto prima perché i nominativi dei componenti provenienti da Paderno Dugnano sono già stati trasmessi alla Provincia e alla società Serravalle. All'interno della delegazione padernese che tratterà la riconsiderazione del piano di potenziamento della strada provinciale, c'è anche Ferruccio Porati portavoce del Comitato per l'interramento e rappresentante di Legambiente e Parco del Grugnotto insieme a tecnici del Comune padernese. Gli incaricati comunali in particolare, saranno in grado di tra-

*L'assessore provinciale
Mattenucci: «Segno
di attenzione per
le preoccupazioni
dei cittadini»*

sformare le richieste delle associazioni, in funzione della tutela della qualità della vita delle famiglie, in precise istanze di carattere tecnico. Fermo restando la richiesta del Comitato dei cittadini per l'interrimento, che viene giudicato come l'unica soluzione in grado di impedire che la zona si trasformi in un inferno di rumori, inquinamento e traffico. L'alternativa del passaggio interrato della Rho-Monza è stata prospettata da subito dal Comitato dei cittadini che, con il passare delle settimane ha visto crescere il numero dei consensi alle prime istanze, fino ad arrivare a quasi tremila firme pro-interramento. Nel corso della riunione pubblica svolta in aula consiliare a febbraio, il sodalizio creato e composto dalle famiglie aveva

esposto le proprie richieste direttamente al presidente di Serravalle Massimo Di Marco. Le critiche al progetto del passaggio in superficie della Rho-Monza in affiancamento con la Milano-Meda erano state ribadite dal consiglio comunale padernese nella seduta di aprile, infine la giunta provinciale ha deliberato la revisione del progetto. Nel frattempo, prima dell'ufficializzazione della decisione della Provincia di Milano per una revisione, una delegazione del Comitato per l'interrimento aveva avuto un incontro con il presidente Filippo Penati. Sull'importanza del tavolo tecnico si è espresso anche l'assessore provinciale Paolo Mattenucci, per il quale esso «è segno dell'attenzione per le legittime preoccupazioni dei cittadini, affinché si trovino le soluzioni migliori e condivise per un'opera utile e di minor impatto possibile».

Pier Mastantuono