

## La Rho-Monza: allo studio l'interramento

La viabilità è uno dei nodi da cui dipende il futuro della nostra Paderno Dugnano. E il tracciato della Rho-Monza, l'impatto infrastrutturale che quest'opera avrà sulla città, è un tema che merita l'attenzione collettiva. Come molti di voi sanno, da alcune settimane il tavolo tecnico istituito per il progetto della strada lavora con un nuovo indirizzo: quello dell'interramento del tratto che attraverserà Paderno Dugnano. L'obiettivo è quello di disegnare un nuovo tracciato interrato che si innesti nel centro abitato della città senza impattare con la circolazione urbana già gravata dalla Milano-Meda. I tecnici stanno lavorando allo studio di un progetto alternativo a quello già avviato dalle precedenti Amministrazioni comunale e provinciale. Purtroppo sappiamo di essere in ritardo, nonostante ci siamo mossi non appena insediati in municipio su vostro mandato popolare. In pochi mesi siamo riusciti a fare quello che non è stato fatto negli anni precedenti perché la Provincia,

allora governata da quei partiti che oggi sono favorevoli all'interramento, nell'ottobre del 2008 ha approvato un progetto che non lo prevedeva. Felici che oggi abbiano cambiato idea: devono imparare che la salute è un bene di tutti, sia quando sei in maggioranza sia quando sei all'opposizione, non può essere uno strumento per guadagnarsi visibilità politica. Penati, aveva già disegnato un tracciato devastante per la nostra città che prevedeva una nuova autostrada in parallelo con la Milano-Meda. Abbiamo ereditato un fallimento dal punto di vista tecnico e politico, ma faremo di tutto per cambiare in corsa. Paderno ha già portato a casa un risultato perché la nostra città è diventata finalmente l'attore protagonista su un progetto quale la Rho-Monza di cui fino ad oggi era destinata a subire solo i disagi.

Quando lo studio sarà completato potremo finalmente confrontarci sulle possibilità e modalità di attuazione. Questi sono i fatti, raccontati

nell'unico modo che conosciamo: dicendo la verità. Nessuna promessa, nessuna illusione: vedremo a quali conclusioni giungeranno i tecnici. Ma i padernesì oggi hanno la certezza che nessuno deciderà per loro, nessuno ci farà un'autostrada a casa nostra senza che ci venga data la possibilità di dire la nostra. Questo il pericolo che abbiamo corso, questa era la strada verso cui, chi ci ha preceduto alla guida del Comune, ci aveva indirizzato.

Non è nostra intenzione, e nemmeno dell'Amministrazione comunale che rappresentiamo, inseguire i deliri politici di chi vuole fare demagogia sulla Rho-Monza. Mi è dispiaciuto, più da padernese che personalmente, leggere sui muri delle nostre strade manifesti ingiuriosi e falsi, firmati dai partiti che oggi rappresentano la minoranza in Consiglio comunale. Il rammarico è perché c'è ancora chi non vuole imparare dalle sconfitte, chi usa le armi della denigrazione e dell'insulto per colpire gli avversari. C'è ancora

chi cerca di mettere una parte della città contro un'altra parte della città. E questo è un atteggiamento che non tollereremo, è un modo di fare politica che non solo non ci appartiene ma che respingiamo senza 'ma' e senza 'forse'.

Ci conforta il vostro sostegno, il contributo che da cittadini operosi e innamorati della propria città non ci fate mai mancare.

Sulla Rho-Monza le ideologie se ne stiano da parte. Arriverà il momento delle scelte e da amministratori ci auguriamo che siano il più condivise possibili. Valuteremo i progetti, le alternative e le opportunità, pensando al nostro futuro, a quello dei nostri figli e alla vivibilità dei nostri centri urbani. Non ci saranno progetti di destra e progetti di sinistra, perché non ci sono una Paderno di destra e una Paderno di sinistra. La nostra città è una e una è la comunità che rappresentiamo.

Il Sindaco

Il Vicesindaco  
Marco Alparone Gianluca Bogani